

Posebno izvješće stečajnog upravitelja

o izradi stečajnog plana ULJANIK d.d. u stečaju, Pula
stečajna upraviteljica, Marija Ružić

C. NASTAVAK BRODOGRAĐEVNE INDUSTRIJE U ULJANIKU

Iako se ne može sačiniti stečajni plan, pružiti svim vjerovnicima jamstvo da im se mogu namiriti tražbine i uvjeriti ih da glasuju za stečajni plan, smatramo da je neophodno sačuvati brodogradnju u Uljaniku.

Pored ostalog brodogradilište Uljanik, uz ostala hrvatska brodogradilišta, je jedan od najpoznatijih globalnih brendova i na svjetskom tržištu je prepoznato kao specijalizirano brodogradilište za gradnju jedinstvenih brodova specijalne namjene.

Pored toga važan je multiplikativni učinak brodogradnje na gospodarstvo.

Multiplikator brodogradnje sastoji se od dvije komponente: direktnih efekata i indirektnih efekata. Direktni efekti prisutni su kod svih industrijskih grana koje dobavljaju materijale i opremu za gradnju brodova, te pružaju usluge brodogradilištima. Tu pripadaju i usluge koje naručuju brodogradilišta ili brodovlasnici, a vezane su uz projektiranje i razradu dokumentacije, izradu brodskih sekcija, obavljanje kooperantskih radova, itd. Indirektni efekti su teže mjerljivi od direktnih, a predstavljaju utjecaj brodograđevne industrije na čitav niz ostalih grana koje zbog toga razvijaju ili povećavaju svoju proizvodnju i zaposlenost, ili ih pak šire na popratne komplementarne sektore. U indirektno efekte ubraja se i potrošačka moć brodograđevnih djelatnika i njihovih obitelji.

Karakteristika ovog sektora je i zapošljavanje velikog broja ljudi raznih struka i različitih stupnjeva obrazovanja, od visokotehnoloških stručnjaka preko visokokvalificiranih do nekvalificiranih djelatnika, kako u samom sektoru, tako i u podržavajućim i povezanim industrijama. Smatra se da radno mjesto u brodogradnji može generirati tri do pet dodatnih radnih mjesta u regionalnom gospodarstvu. Značajan dio hrvatske industrije, specijalno malih i srednjih poduzeća - kooperanata je podugovorima direktno vezano na brodogradnju, koja je niz godina predstavlja važan izvor zaposlenosti u Istarskoj županiji.

Iz svega navedenog predlaže se SPASITI brodograđevnu industriju u Puli na način kako slijedi:

1. ULjanik d.d. u stečaju je jedini imatelj udjela u trgovačkom društvu ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., upisani kapital je 20.000,00 kn, društvo nije poslovalo, nema bilo kakvih obveza, a predmet poslovanja omogućava brodograđevnu djelatnost.
(Prilog 18. Izvadak iz sudskog registra ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.)

2. ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. treba zatražiti prijenos koncesije s ULJANIK d.d. u stečaju na ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.
Prethodno skupština ULJANIK d.d. u stečaju treba donijeti odluku da ~~se~~ Dužnik kao ovlaštenik koncesije odriče koncesije u korist društva kojeg je jedini član. Prijenosom koncesije treba riješiti obveze s naslova koncesije.
(Prilog 19. Zajednički prijedlog za prijenos koncesije)

3. Republika Hrvatska kao razlučni vjerovnik na dijelu pokretnina ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju, preuzet će predmete na kojima ima pravo odvojenog namirenja primjenom odredbe članka 251. stavak 3. Stečajnog zakona, te stečajnoj masi podmiriti samo troškove utvrđenja (5%), uz minimalan trošak unovčenja tih predmeta.
(Prilog 20. FINA Uložak glavne knjige broj: 8914-337/12)

Republika Hrvatska će nakon što preuzme predmetnu imovinu, a koja je potrebna za brodograđevnu djelatnost, izvršiti povećanje temeljnog kapitala društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.

Na isti način, mogu pokretnine potrebne za obavljanje brodograđevne djelatnosti preuzeti i drugi razlučni vjerovnici, izvršiti povećanje temeljnog kapitala društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., tako da bi ušli u njegovu vlasničku strukturu (utvrditi popis potrebne opreme, vrijednost iste, postići dogovor s razlučnim vjerovnicima).

Povećanjem temeljnog kapitala ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., tj. unosom pokretnina po procijenjenoj vrijednosti u to društvo, razlučni vjerovnici postaju članovi društva i stječu poslovni udio u tom Društvu.

4. Oprema koja nije opterećena pravom odvojenog namirenja, a predstavlja dio stečajne mase ULJANIK d.d. u stečaju i ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju, koja je potrebna za obavljanje djelatnosti ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. do unovčenja dati u zakup ULJANIK Brodogradnji 1856 d.o.o.

Odnosno, unijeti predmetnu opremu po procijenjenoj vrijednosti u to društvo i na taj način povećati temeljni kapital ULJANIK Brodogradnji 1856 d.o.o. i steći poslovni udio u tom Društvu, koji će se prodati u stečajnim postupcima.

(Prilog 21. Popis opreme koja nije opterećena razlučnim pravom Uljanik d.d. u stečaju, utvrditi popis potrebne opreme Uljanika Brodogradilište d.d. u stečaju)

Skupštinama ULJANIK d.d. u stečaju i ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju predložiti donošenje odluka.

5. U stečajnom postupku Uljanika d.d. u stečaju predložiti prodaju broda u gradnji Uljanik 526 sukladno odredbi članka 247. Stečajnog zakona.

Dužnik je vlasnik broda u gradnji oznake Uljanik 526 namijenjenog za prijevoz žive stoke. Na tom brodu u gradnji uknjižena su prava zaloge Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 39.144.000 EUR (DUB 17/2017), Hrvatske banke za obnovu i razvitak na iznos od 48.930.000 EUR (DUB 18/2017), Hrvatske poštanske banke d.d. na iznos od 3.875.000 EUR (DUB 19/2017), Republike Hrvatske Ministarstva financija na iznos od 15.500.000 EUR (DUB 20/2017), Barry Rogliano Salles na iznos od 69.405 EUR i 114.525 USD (DUB 55/2018). Prema procjeni vrijednost ovog broda u gradnji je 18.769.643 EUR odnosno 138.822.564,03 kuna.

6. U postupku prodaje broda u gradnji 526, ukoliko se na prvoj dražbi brod ne proda i postigne odgovarajuća cijena, prvi razlučni vjerovnik u prednosnom redu Republika Hrvatska treba obavijestiti sud da kupuje brod i stavlja u prijeboj svoju tražbinu s protutražbinom stečajnog dužnika po osnovi cijene u visini utvrđene vrijednosti broda. Kupac će stečajnoj masi naknaditi samo troškove unovčenja.

ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. će dovršiti gradnju broda i istovremeno voditi aktivnosti kako bi se brod po dovršetku gradnje prodao.

ili

Razlučni vjerovnik Republika Hrvatska može svoju tražbinu otuđiti trećoj osobi, pod uvjetom da brod dovrši ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.

7. ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. će sklopiti ugovore o radu s ranijim radnicima Uljanika potrebnih za obavljanje poslova brodogradilišta na osnovu utvrđenih potreba ljudskih resursa iz poslovnog plana Uljanik brodogradnja 1856 d.o.o.

8. POSLOVNI PLAN društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. sadržava bitne podatke o organizaciji društva, tehničkim i tehnološkim preduvjetima, prihodima i rashodima, kao i broju potrebnih radnika za obavljanje brodograđevne djelatnosti.

(Prilog 22. Poslovni plan društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.)

Prema Poslovnom planu pokretanje proizvodnje radi dovršetka broda u gradnji Uljanik 526 započeo bi u drugom kvartalu 2020. Za to je potrebno zaposliti oko 450 radnika.

Za dovršetak tog broda potrebno je osigurati 50 milijuna EUR-a u kontinuitetu do drugog kvartala 2021.

Financiranje dovršetka broda moguće je avansom od strane krajnjeg kupca ili putem kredita HBOR-a ili komercijalne banke. Republika Hrvatska bi trebala dati državno jamstvo za obveze po kreditu u dopuštenom postotku po pravilima o državnim potporama.

Plan predviđa nakon podizanja proizvodnje da se kontinuitet održi proizvodnje osigura prije svega ponavljanjem gradnje visokosofisticiranih brodova, za koje Uljanik ima spremne projekte i radioničku dokumentaciju.

S obzirom na dosadašnju kvalitetu isporučenih brodova vjeruje se da će se raniji naručitelji brodova vratiti u Uljanik.

MARIJA RUŽIĆ

Digitalno potpisao: MARIJA RUŽIĆ
DN: c=HR, o=HRIDCA, ou=Signature,
sn=RUŽIĆ, givenName=MARIJA,
serialNumber=PNOHR-72695335756,
cn=MARIJA RUŽIĆ
Datum: 2019.11.25 19:16:46 +01'00'